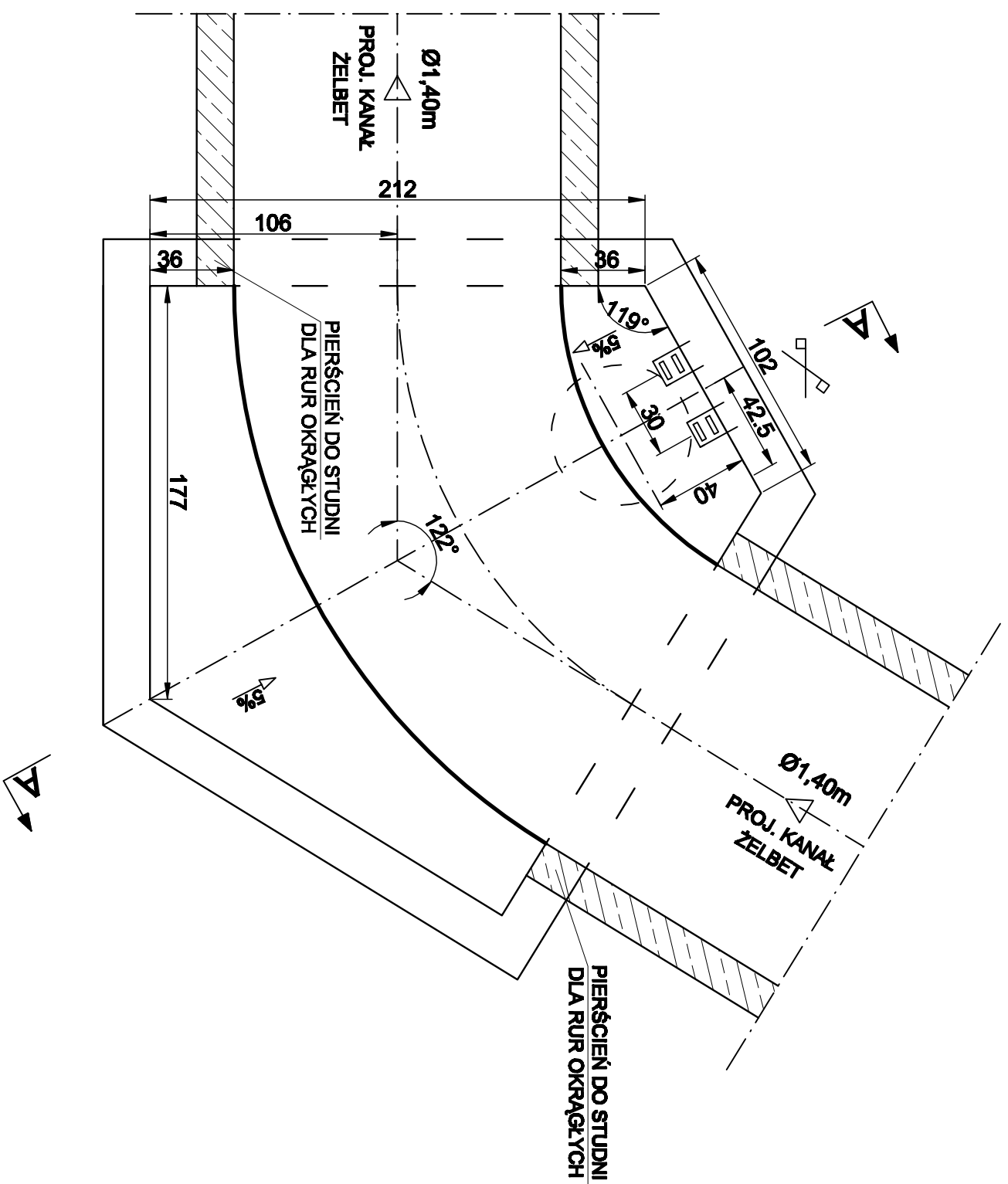
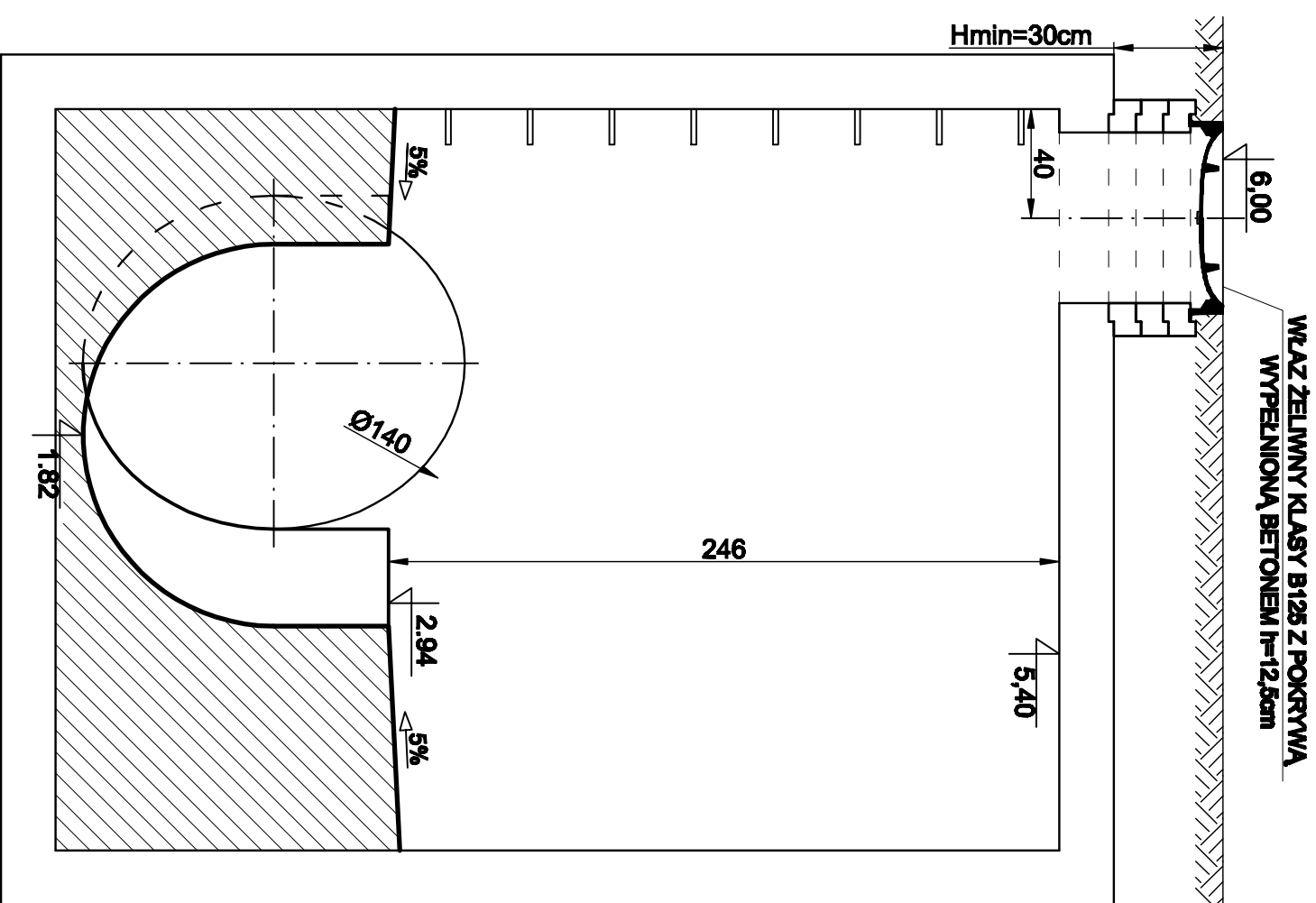



## RZUT KOMORY K17



## PRZEKRÓJ A-A



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie praw autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zamkniętego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw udostępnień lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <b>JBPK s.a.</b> Biuro Projektowe Konstrukcyjne i Ogólnobudowlane w Gdańsku	
80-237 Gdańsk, ul. Jana Ungiera 37 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-99-46	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Zbigniew Woźniak	
—	
<b>Opracowanie:</b> mgr inż. Maciej Zieliński	
mgr inż. Dariusz Skuza	
<b>Sprowadzający:</b> —	

<b>BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU</b> Etap I c – BUDOWA S1T			
NA ODCINKU OD BASENUI OGÓRNICZEJ DO PIĘTU PRZY ULICY TURKUSOWEJ			
<b>KOMORA K17</b>			
<b>Stadium opracowania:</b>		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
<b>Data:</b> 03.2011	<b>Skala:</b> 1:25		
<b>Wz. zlec.</b> 9.390	<b>Nr arch.:</b>	<b>Rys nr</b>	<b>14</b>